

« C'est pas sorcier ! »



# La sécurité routière

## Accidents de la route et mortalité

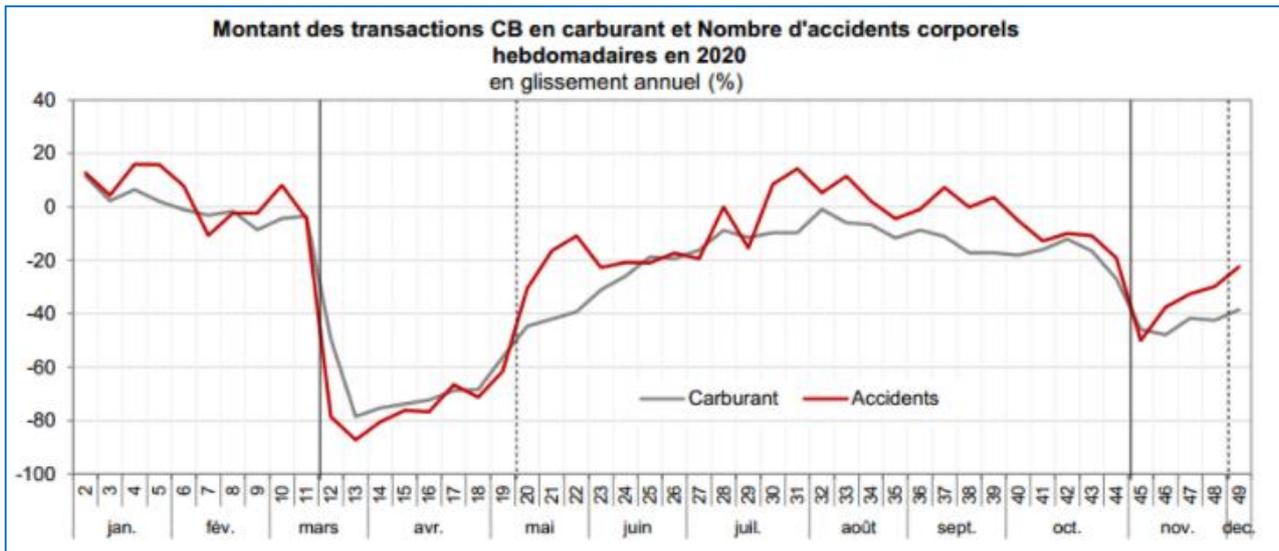


**2 782 personnes seraient décédées en 2020 sur les routes de France.**

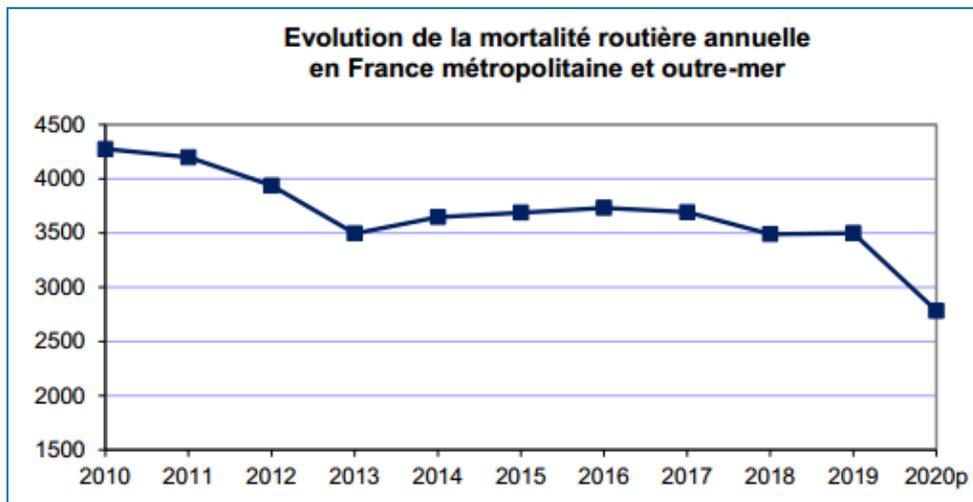
Ce chiffre est historiquement bas (inférieur de 20% à celui de 2019).

Cette évolution spectaculaire s'explique en grande partie par les effets de la pandémie de Covid-19.

### Bilan de l'accidentalité en France :



D'après ce graphique, à quelle période de l'année 2020 y-a-t-il eu le moins d'accidents ?



À ton avis, qu'est-ce qui peut expliquer la forte baisse de mortalité routière en 2020 ?

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
2010	67 288	3 992	84 461
2011	65 023	3 963	81 249
2012	60 435	3 653	75 849
2013	56 812	3 268	70 607
2014	58 191	3 384	73 048
2015	56 603	3 461	70 802
2016	57 522	3 477	72 645
2017	58 613	3 448	73 384
2018	55 766	3 248	69 887
2019	56 016	3 244	70 490
2020p	44 997	2 550	55 754

Combien y-a-t-il eu de tués en 2010 ?

.....

Combien y-a-t-il eu de tués en 2019 ?

.....

Combien y-a-t-il eu de blessés en 2010 ?

.....

Combien y-a-t-il eu de blessés en 2019 ?

.....

### Dans 92 % des cas, le comportement de l'utilisateur est un facteur de l'accident

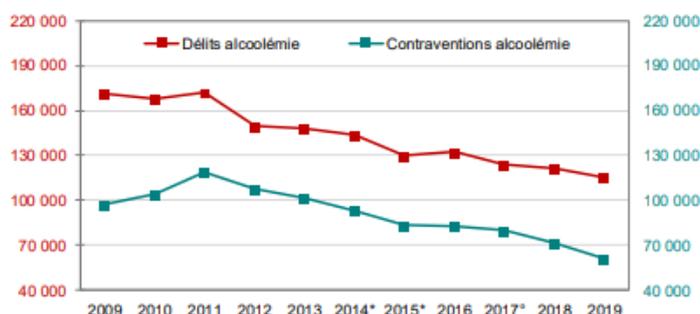
- vitesse excessive ou inadaptée (45 %),
- alcoolémie (37 %),
- non port de la ceinture ou du casque (25 %),
- fatigue (17 %),
- non maîtrise des situations d'urgence (45 %).

### Les autres facteurs en interaction ou non :

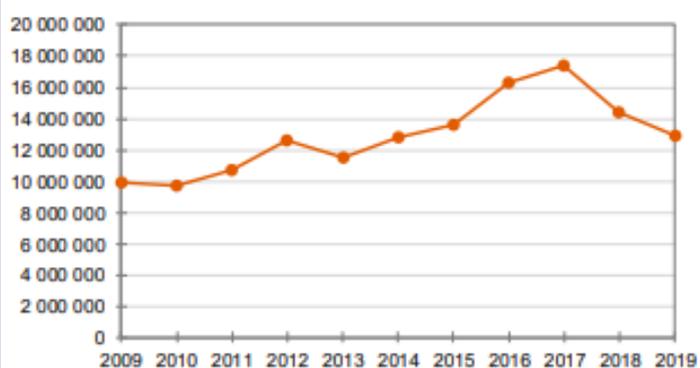
- l'infrastructure (42 %),
- le véhicule (27 %),
- l'alerte, les secours et les soins (9 %).

NB : le total des pourcentages dépasse 100 %, plusieurs facteurs pouvant intervenir dans le même accident (analyse des multiples causes d'accident d'après 20 000 enquêtes REAGIR).

Évolution du nombre des infractions alcoolémie

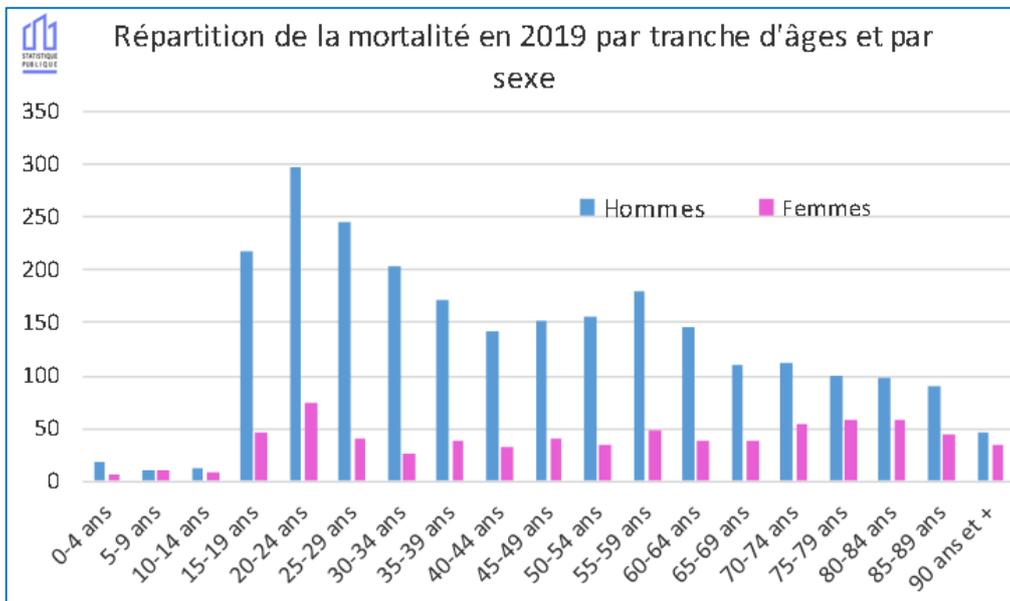


Évolution des infractions liées à la vitesse

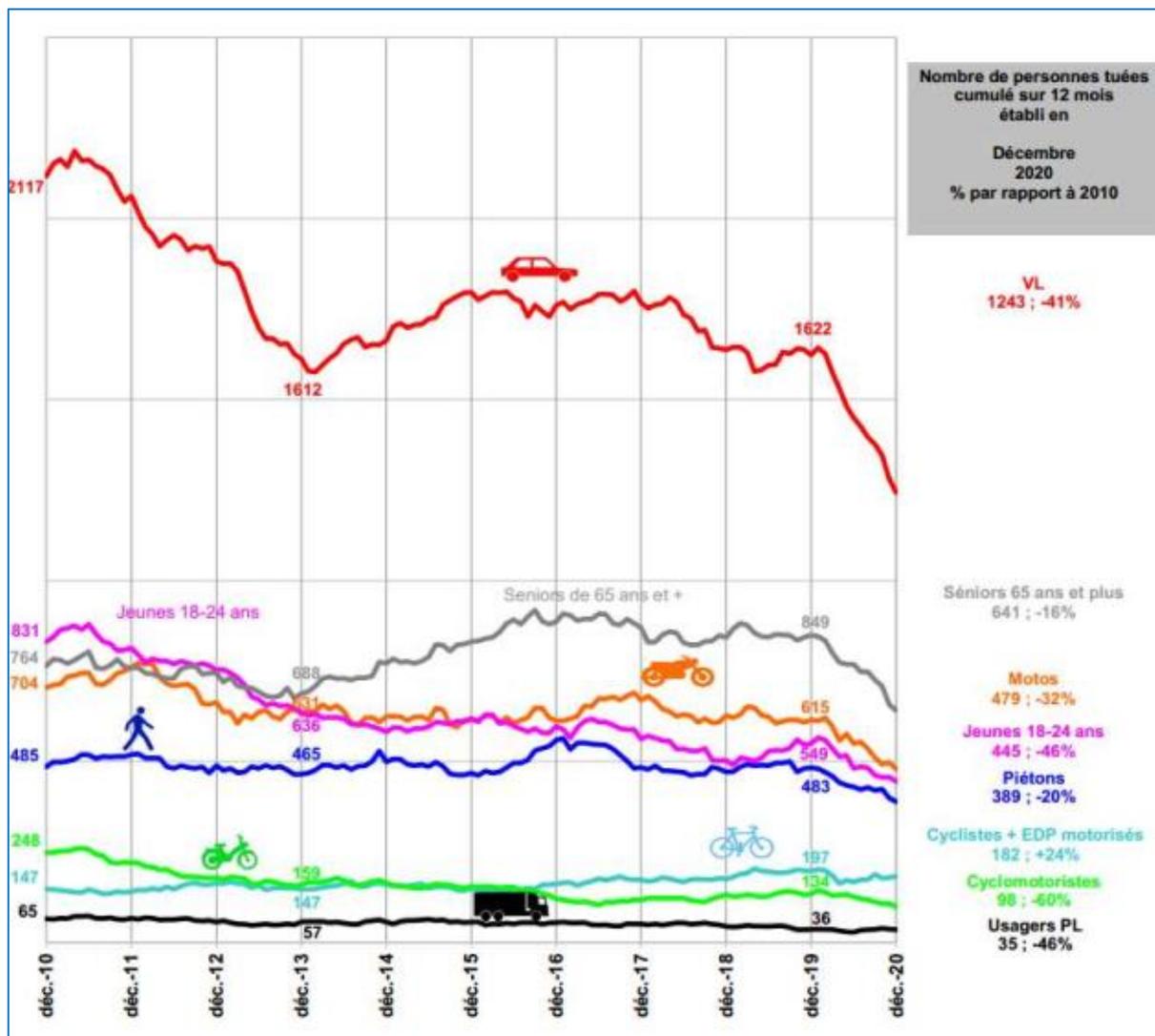


Quelles sont les 2 principales causes pouvant expliquer la baisse des accidents routiers ?

.....



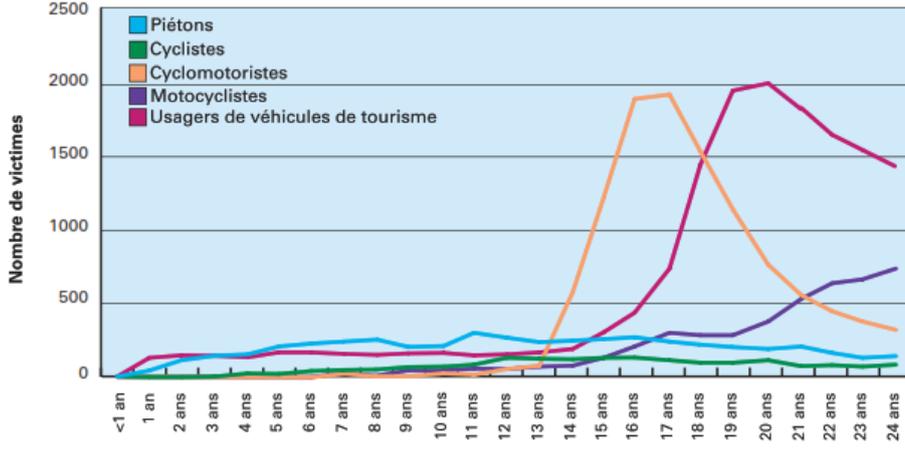
À quels âges a-t-on le plus de risque de mourir à cause d'un accident de la route ?



En 2019, les jeunes de moins de 25 ans ont-ils été aussi nombreux à mourir qu'en 2010 ?

## LES VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE ENTRE 1 ET 24 ANS

Nombre de victimes d'accidents survenus aux piétons, cyclistes, cyclomotoristes, motocyclistes et usagers de véhicules de tourisme en 2006



### Les enfants de 10 à 14 ans

Chez les garçons, les accidents de la route deviennent la première cause de mortalité (24 %) ; viennent ensuite les cancers (19 %) puis les accidents domestiques (18 %).

Chez les filles, les cancers restent la première cause (22 %), les accidents de la route la deuxième (20 %) et les accidents domestiques la troisième (8 %).

### Les jeunes de 15 à 19 ans

Chez les garçons, les accidents de la route demeurent la première cause de mortalité et ce de manière extrêmement importante puisqu'ils représentent presque un décès sur deux (43 %). Les autres types d'accidents viennent en deuxième cause (13 %), puis apparaissent les suicides en troisième cause (11 %).

Chez les filles, la tendance est la même, mais avec une augmentation moins marquée de la mortalité violente (les cancers pèsent encore d'un poids important par rapport à ceux des accidents et des suicides).

À ton avis, pourquoi vers 17-18 ans les accidents de cyclomotoristes diminuent alors que ceux des véhicules de tourisme augmentent ?

.....

.....

### Répartition des victimes d'accidents de la route selon l'âge et la catégorie d'usagers en 2007

Age	Piétons	Cyclistes	Cyclo-motoristes	Moto-cyclistes	Usagers de voitures de tourisme	Autres usagers(*)
12 ans	289	110	26	26	150	38
13 ans	253	128	59	26	184	36
14 ans	239	120	579	43	194	31
15 ans	275	138	1214	93	276	44
16 ans	258	118	1919	211	488	65
17 ans	254	124	2144	271	673	91
18 ans	276	105	1573	257	1425	108

Quel mode de déplacement est le plus risqué :

à 14 ans : .....

à 15 ans : .....

à 16 ans : .....

à 17 ans : .....

à 18 ans : .....

À ton avis, comment peut-on faire en sorte d'éviter que ces accidents soient mortels ?

.....

En quelques phrases, résume ce que tu retiens de ce dossier sur la sécurité routière :

.....

.....

.....

.....

.....